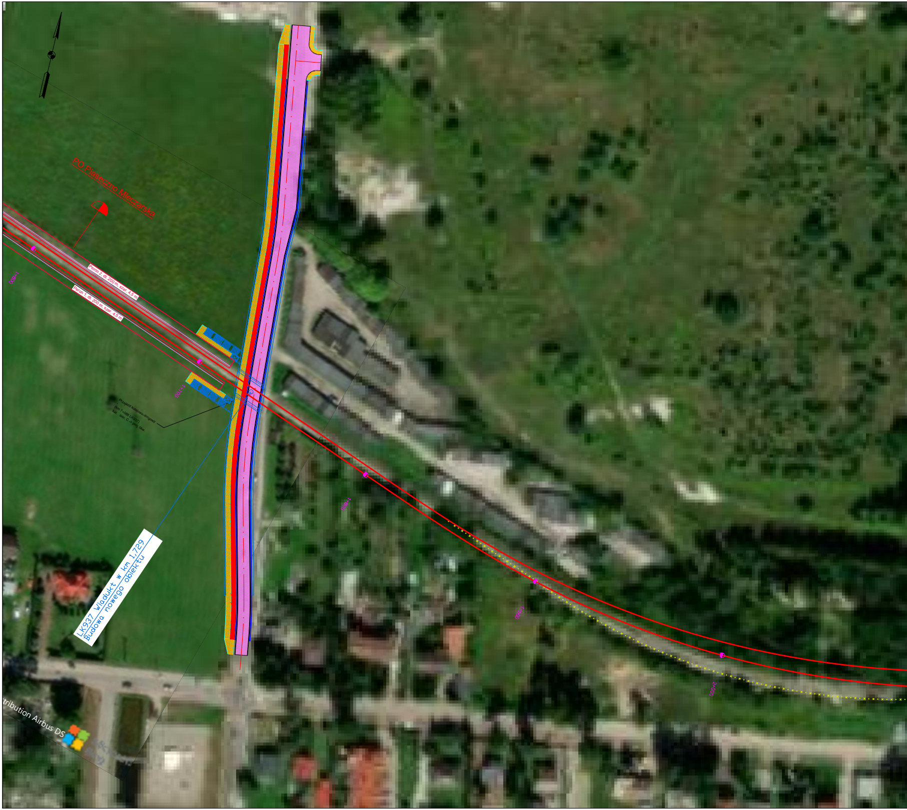
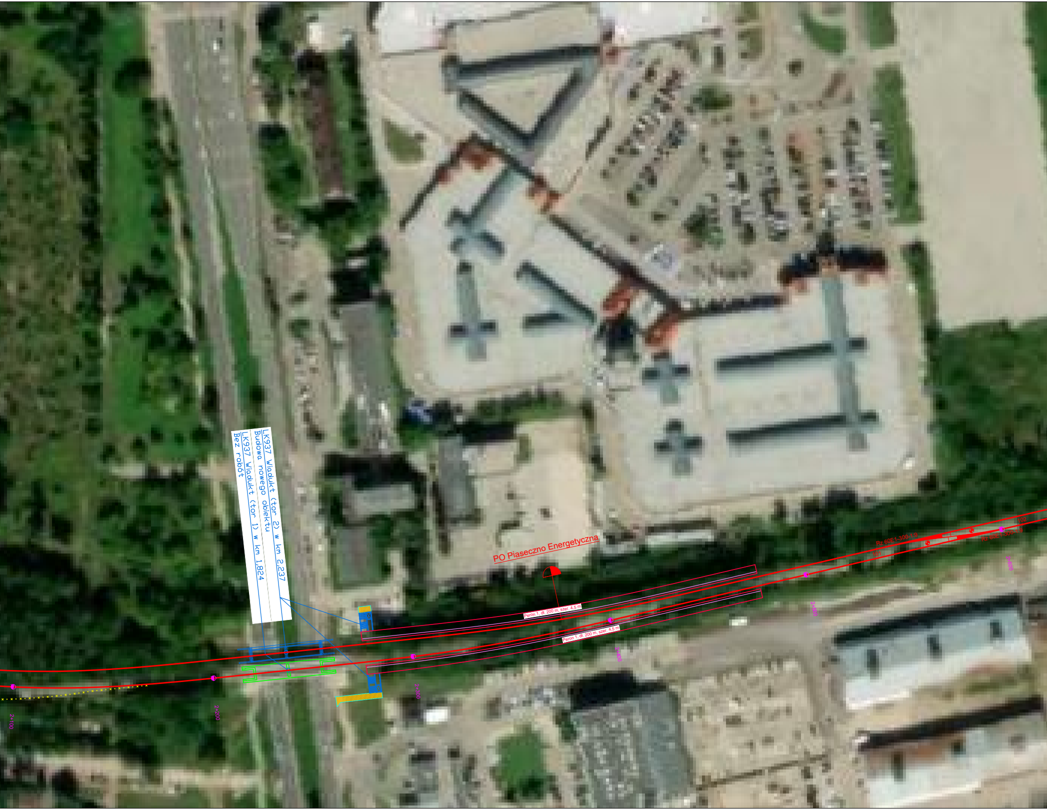
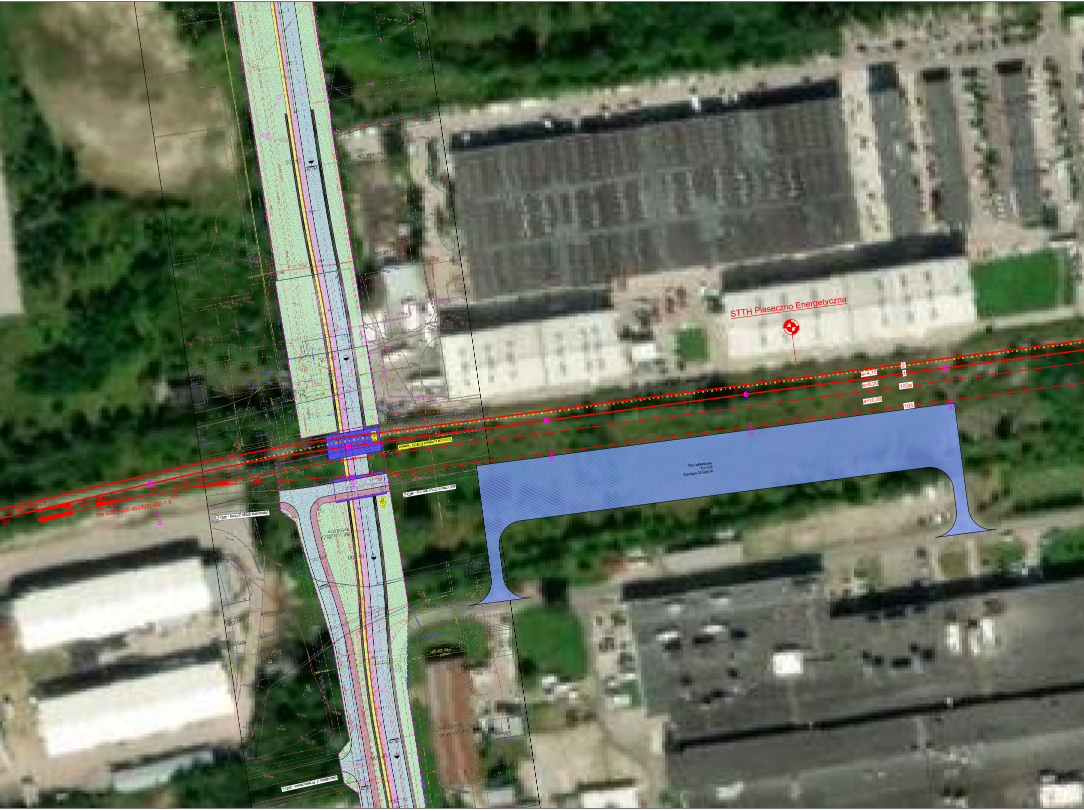
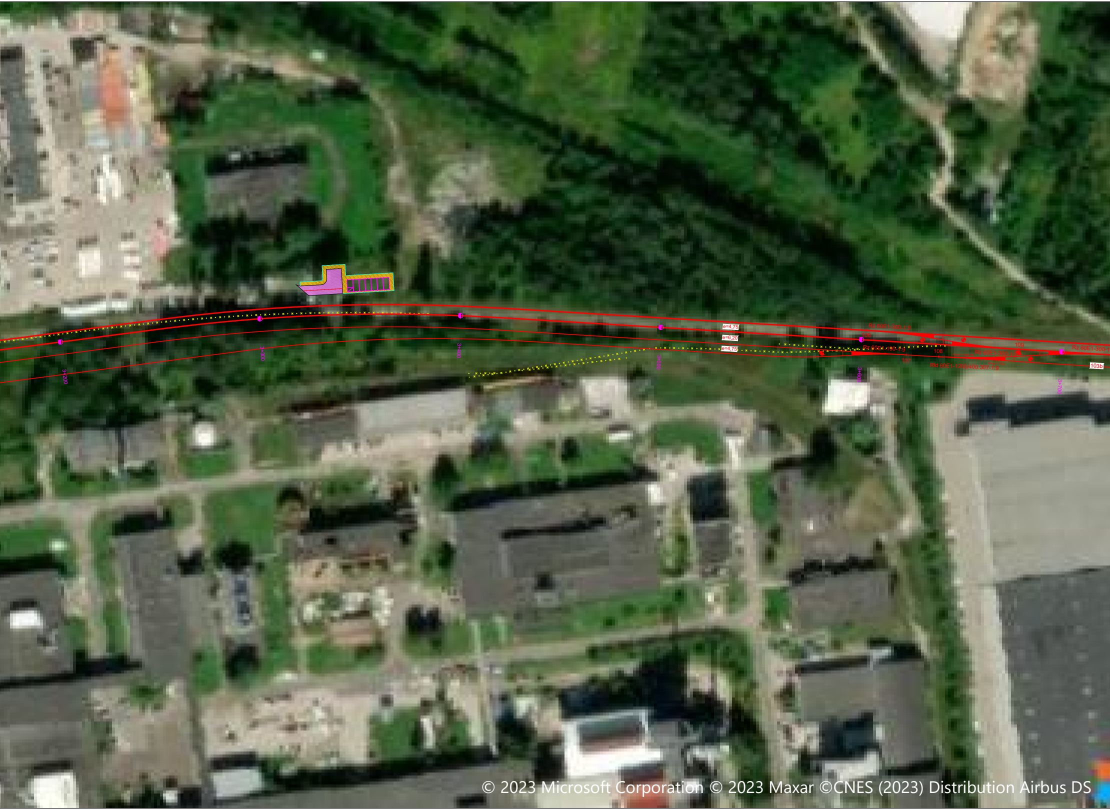
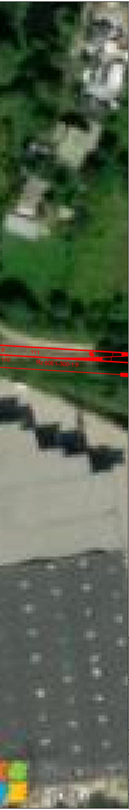

PO Piaseczno Mleczarska
Peron 2, dł. 200 m, szer. 4,5 m
Peron 1, dł. 200 m, szer. 4,5 m
1+600
1+700
Przejazd kolejowo-drogowy
(km 7+088 LK937)
kat. istn. C -> proj. likw.
1+800
1+900
2+000
LK937 Wiadukt w km 1,729
Budowa nowego obiektu
tribution Airbus DS
Microsoft Bing


LK937 Wiadukt (tor 2) w km 2,237
Budowa nowego obiektu
LK937 Wiadukt (tor 1) w km 1,824
Bez robót
PO Piaseczno Energetyczna
Peron 1, dł. 200 m, szer. 4,5 m
Peron 1, dł. 200 m, szer. 4,5 m
Rz 60E1-300-1:9
Rz 60E1-300-1:9
101
102
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600


STTH Piaseczno Energetyczna
2
1
e=4,75
e=6,20
103a
e=10,00
105
3+100
3+000
Plac ładunkowy
Tor 105
Wymiary 240x30 m
bocznica kolejowa PGNiG Termika
KK-1
WD-2
planowana droga gminna - 4KD-Z
planowana droga gminna - 4KD-Z
Rz 60E1-300-1:9
Rz 60E1-190-1:9
Rls 60E1-600.460/600.460-1:9
103
104
105
2+700
2+800
R=500.00m
R=1000.00m
planowana ul. Przemysłowa - 2KD-L


3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
e=4,75
e=6,20
e=4,75
Rz 60E1-300-1:9
106
Rz 60E1-190-1:9
107
108
109
Rz 60E1-300-1:9
Rld 60E1-1200/400.307-1:9
Rz 60E1-300-1
103b

© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar ©CNES (2023) Distribution Airbus DS


:9
111
110
Rz 60E1-300-1:9

Legenda:

—	istniejące tory kolejowe
━	projektowane tory szlakowe/główne zasadnicze
—	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- - -	projektowana regulacja toru w planie i profilu
·—·—·	likwidacja toru kolejowego
— — —	perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
PO Nowa Iwiczna	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
⊓	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
⊓	istniejąca krawędź peronu
✕ ✕ ✕ ✕	likwidacja krawędzi peronu
◣—	projektowany rozjazd kolejowy
▬	projektowany kozioł oporowy
▨	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▦	projektowany chodnik
🟥	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
▨	projektowany punkt ładunkowy
-·-·-	projektowana oś jezdni
—	projektowana krawędź jezdni/pobocza
—	projektowana krawędź chodnika
—	projektowana bariera/balustrada
▦	projektowana zabudowa przejazdu z płyt małogabarytowych typu MU
✕	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
≡	obiekty inżynieryjne i inżynierskie istniejące
≡	obiekty inżynieryjne i inżynierskie projektowane
☒	obiekty kubaturowe – rozbiórki
⧄	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
☐	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03–734 Warszawa

Wykonawca:

BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Etap:

PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
Linia kolejowe nr 937
Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.30_LK937_km 1+700.000 – km 3+730.000		
Wersja: 1.0	Data: 2023–05	Nr tomu: –	